

Kattotikkaat



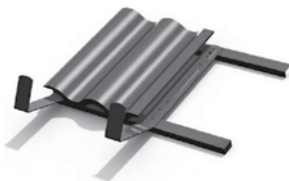
Kattotikkaat



Kiinnityssilmukka



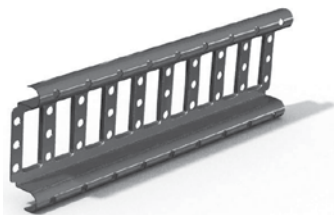
Liukusuojat



Kattosillat



Lumikaide



Harja- ja räystäskaitteet



Suojakaiteet



KATTOTURVA

Tuotteet ja yleiset säännökset

Kuinka usein ajattelet kattoturvaa?

Ruotsin työympäristölain mukaan asunnonomistajan on kaikin tavoin pyrittävä estämään erilaiset työperäiset tapaturmat ja onnettomuudet omalla katollaan. Ennen kuin työ katolla voi alkaa, on tehtävä riskianalyysi.

- Onko katolta vaara pudota?
- Voiko katolla työskennellä turvallisesti?
- Voiko siirtyä katolla turvallisesti?
- Voiko katolle nousta turvallisesti?

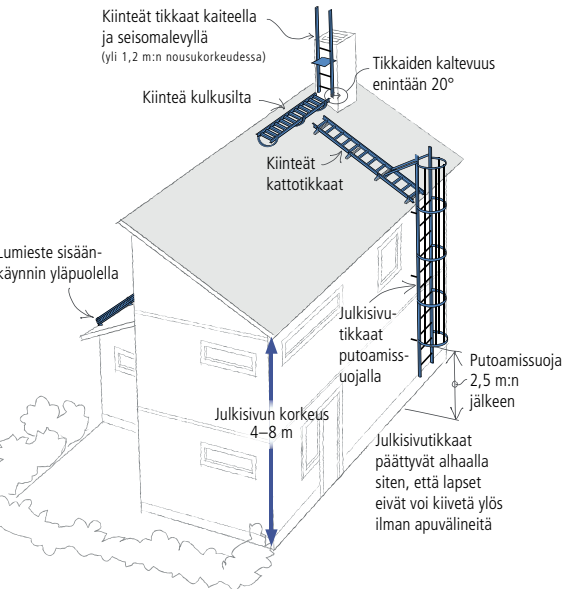
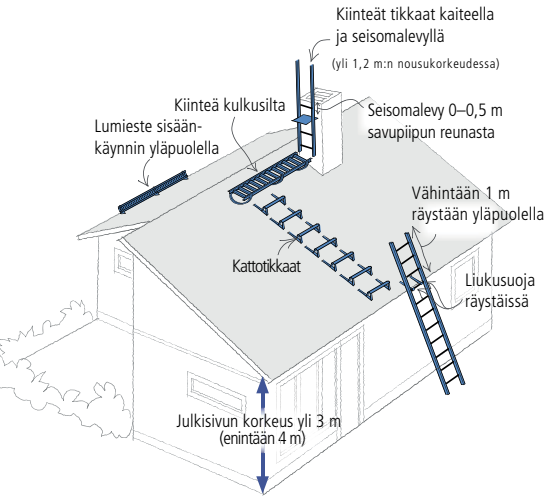
Katolle voi joutua lisäämään harjakaiteen tai lumiastian koko katon matkalta. Areco myy täydellistä kattoturvajärjestelmää, johon kuuluvat niin tikkaat, kattosillat kuin liukusuojatkin kaikenlaisille katoille.

KATTOTURVA ON SINUN VASTUULLASI!

Kattoturvaluotteilla on kaksi tarkoitusta:

- 1. Ensisijaisesti niillä estetään putoamisonnettomuuksia tai katolla liukastumisia.
- 2. Niillä suojataan itse kattoa, eli estetään peltikatteiden tai muu kattomateriaalin vahingoittuminen katolla kävellessä.

Katoilla on oltava turvarakenteet ja ne on huollettava siten, että ne eivät ruostu. Kiinteitä turvarakenteita koskevat vaatimukset vaihtelevat asennusajankohdan, rakennuksen julkisivun korkeuden ja katon kaltevuuden mukaan.



Jos julkisivun korkeus on yli 3,0 m ja enintään 4,0 m, katon kaltevuus on enintään 45° ja etäisyys katollenusukohdasta savupiippuun on enemmän kuin 1,0 m

... kattotikkaat voidaan asentaa, jos asennettavien kattotikkaiden yhteydessä on kiinnityskohta turvaköysille. Kiinnityskohta voi olla kattosilta, harjakaide, kattotikkaat tai lievästi viettävillä katoilla kiinnitysilmut. Räystääseen tuetuissa nojatikkaissa on oltava liukusuoja, joka estää tikkaiden liukumisen.

ASUNTOVIRASTO 8:2431

Kiinnikkeet turvalajaiden köysiin ja vastaaviin Suojavarusteita on oltava siinä laajuudessa, että kattoissa olevien henkilöiden turvallisuus voidaan varmistaa koko katolla.

ASUNTOVIRASTO 8:2434

Suojavarusteet putoavaa jäätä ja lunta vastaan Rakennusten sisääntulot on suojattava putoavalta jäältä ja lumelta, jos on erityinen vaara, että katolta putoava jää ja lumi aiheuttavat henkilövahinkoja.

Jos julkisivun korkeus on 4,0–8,0 m, katon kaltevuus suurempi kuin 1:10 (noin 6°) ja etäisyys katollenusukohdasta savupiippuun on enemmän kuin 1,0 m

... on asennettava kiinteät julkisivutikkaat, joissa on putoamissuoja. Katolle on asennettava kiinteät kattotikkaat ja kattosilta, jotka johtavat savupiipulle ja/tai muihin katolle asennettuihin kunnossapitoa tai huoltoa varten kohteisiin.

Lisätietoja on Ruotsin Asuntoviraston verkkosivuilla.



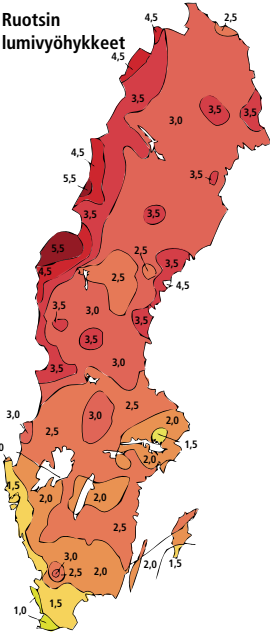
TÄRKEÄÄ MUISTETTAVAA LUMIKAITEISTA!

Muista, että esimerkiksi sisäänkäyntien yläpuolelle asennetut lyhyet lumikaiteet voivat altistaa suurelle kuormitukselle. Lumikaiteen tulee sikiä jatkua aina talon päätyihin asti. Yksi tapa kompensoida asiaa on kaksinkertaistaa esteiden määrä.

Lumikuormat

Rakennuksen sijainti vaikuttaa seikkoihin, jotka kattorakentamisessa on otettava huomioon, katso lumikuormakartta. Luonnonlumen lisäksi muutkin näkökohdat voivat vaikuttaa rakentamiseen. Sademäärä voi sisältää esimerkiksi hiihtokeskuksissa syntyvän keinolumen, joka voi synnyttää lumitaskuja ja lumen kerääntymistä. Jos on olemassa liiallisen lumen ja jäätymisen vaara, on käytettävä myös lumivyyhyketaulukkoa 2.

Lumiesteet on asennettava mahdollisimman lähelle räystästä. Kun lumisuoja asennetaan taitekatolle, eli mansardikatolle, lumisuoja sijoitetaan mahdollisimman lähelle taitetta. Jos katonlape on pitkä, lumisuojat asennetaan riveihin siten, että katon vapaa pinta-ala (katon kaltevuuden suuntaan) ei ole suurempi kuin lumivyyhyketaulukossa 1 esitetty alue.



Kiinnikkeet on mitoitettava lumikuorman mukaan

Katon lumikuormaa laskettaessa pidetään lähtökohtana Ruotsin Asuntoviraston rakennussäännöissä annettua peruskuormaa. Lisäksi on laskettava, millaisia tuulivaikutuksia rakennuksen ja katon muodolla on ja miten ne vaikuttavat lumen kertymiseen, lumen tippumiseen ja jään muodostumiseen. Laskelma perustuu suurelta osin kokemuksiin siitä, miten aerodynaamikka ja kattosuunnittelu vaikuttavat ilmataskujen syntymiseen ja lumen kertymiseen.

Yksi metri uutta lunta vastaa kuormaa, joka on noin 1 kN/m² (100 kg/m²). Jos lumi on kostea tai jos se on ollut katolla pitkään niin, että se on tiivistynyt, lumikuorman tilavuuspaino voi nousta jopa nelinkertaiseksi normaaliin verrattuna.

Lumivyyhyketaulukko 1 (Suurin sallittu etäisyys lumiesteiden välillä - mitat metreinä)

Kattokaltevuus	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4,5	5,5
6°	60	40	30	24	20	17	13	11
10°	37	24	18	15	12	10,4	8,1	6,6
14°	27	18	13	11	8,9	7,6	5,9	4,8
18°	21	14	11	8,5	7,1	6,1	4,7	3,9
23°	17	12	8,7	7	5,8	5,0	3,9	3,2
27°	15	10	7,7	6,2	5,2	4,4	3,4	2,8
33°	15	10	7,5	6,1	5,1	4,3	3,4	2,8
38°	18	12	8,8	7	5,9	5,0	3,9	3,2
42°	21	14	10	8,4	7	6	4,7	3,8
45°	25	17	13	10	8,3	7,1	5,6	4,5
50°	38	25	19	15	13	10,9	8,5	6,9
55°	80	53	40	32	27	23	18	15

Lumivyyhyketaulukko 2 (Esteen etäisyys metreinä - otetaan huomioon riskianalyysissä)

1	1,5	2	2,5	3	3,5	4,5	5,5
1,2	1,1	1	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6

Lumiesteet

- Lumieste estää hallitsemattoman lumen tippumisen katolta ja tarjoaa kiinnityskohtia turvaköysille.
- Jos lunta on paljon, lumieste mahdollistaa lumen hallitun poistamisen katolta.
- Lumieste on suunniteltu 5 kN/m:n kuormaa varten, ja se kestää kuormat, joita voi esiintyä turvaköysiä kiinnitettäessä.
- Jos lumi aiheuttaa ylikuormituksen vaaran, se tulee poistaa katolta!